

STADSVISION  
TRANÅS  
2010-2040



TRANÅS



## INNEHÅLL

Stadens signalement.....	3
Stadsvisionens roll.....	4
Människorna – Staden – Omvärlden.....	5
De grova penseldragen.....	6
Staden.....	7
Här lägger vi fokus.....	10
Tvärstråk & noder binder samman .....	12
Storgatan - juvelen i kronan.....	14
Resecentrum - nav för kommunikation... ..	16
Västra utvecklingsområdet.....	18
Södra utvecklingsområdet.....	20
Parkrummet - Campus Tranås.....	22
Svartån och Årummet.....	24
Hamnen.....	26
<b>Människorna.....</b>	<b>28</b>
Handel.....	30
Fritid och Kultur.....	32
Kunskap.....	34
Omvärlden.....	36
Tidplaner och investeringar.....	38
Fakta om Tranås City Grupp.....	39

# STADENS SIGNALEMENT

Stadskärnan är det gemensamma vardagsrummet för oss som bor och verkar i Tranås – lika trygg, lika lättillgänglig, lika inbjudande. Med glädje kommer vi hit för att umgås, finna utmaningar och växa, shoppa, njuta av kulturutbudet, arbeta eller bara vara.

Tranås innerstad har all den mångfald som storstaden erbjuder – fast i mindre skala. Mixen av handel och bostäder, näringsställen och naturliga träffpunkter understryker känslan av att befinna sig i händelsernas centrum.

Svartåns ömsom lugna, ömsom livliga flöde genom staden är pulsådern som sätter tempot – men också påminner om det kretslopp som skänker nya generationer Tranåsbor liv.

Den uttalade ambitionen att tala mer med än om varandra lägger grunden till ett öppet och företagsamt klimat, där lärande, handlingskraft och initiativrikedom uppmuntras.

Goda förbindelser med omvärlden via pendeltåg, höghastighetsjärnväg och ett levande resecentrum bidrar starkt till stadens liv. Och därmed fortsätter Tranås, som få andra städer i sin storlek, att locka människor och företag, som bidrar till utvecklingen.



# STADSVISIONENS ROLL

Stadsvisionen är en ledstjärna och inspiratör för alla oss som vill att Tranås ska utvecklas. Samtidigt är den en verktygslåda, tillägnad var och en som vill vara med och forma framtidens stad.

I händerna på tranåsbor, företagare, exploatörer, politiker och tjänstemän ger stadsvisionen inspiration att utveckla vår stad. Tanken är att den ska stimulera till att agera för att stärka Tranås identitet.

Visionen grundar sig på kommunens strategiska mål att Tranås ska växa. Tre arkitektbyråer har bidragit genom att skissa på grundläggande stadsbyggnadsmässiga principer för stadens utveckling. Perspektivet är 30 år.

Varje idé, varje tanke, varje förslag har granskats ur tre olika infallsvinklar. Tongivande är människans (faktiska och upplevda) behov. Ramen är stadens fysiska förutsättningar. Allt detta har vi försökt betrakta med omvärldens ögon.

På nästa uppslag ser vi de grova penseldragen. Hårda och mjuka värden tillsammans bildar en strategi för hur staden ska byggas och utvecklas, men också en beredskap att möta de möjligheter och utmaningar som uppstår när ett samhälle växer. Vi ska komma ihåg att det är ett levande dokument, som kommer att följas upp och revideras i detaljer.

Stadsvision Tranås 2040 sammanfattas i fem grundläggande ställningstaganden och ett antal konkreta åtgärder. Kring dessa kommer hela Tranås att kraftsamla.



Människorna

### Människorna.

Stadsvisionen strävar efter att skapa liv och rörelse och främja möten mellan människor i Tranås. Vid planeringen tar vi tidigt hänsyn till livskvalitets- och folkhälsofrågor. Tranåsborna inbjuds att vara med i det levande samtalet om stadens utveckling.



Omvärlden

### Omvärlden.

Läget mittemellan två av Sveriges mest livaktiga storstadsregioner - med goda förbindelser till båda - skapar unika möjligheter. Med höghastighetsjärnvägen blir staden en ännu bättre plattform för in- och utpendling. Samtidigt blir det attraktivare att etablera ny verksamhet här. Med strategiska vägval bygger vi vidare på denna position.



Staden

### Staden.

Tranås med sin centrala boulevard har en unik särprägel som ger en livfull atmosfär med stil och tyngd. Svartån och hamnen ger åtråvärd vattenkontakt. Årummet och Östanåparken erbjuder möjlighet till naturnära rekreation. Vi tillsammans ska värda och utveckla dessa tillgångar.



# DE GROVA PENSELDRAGEN

## Gör Parkrummet till en arena för kropp och själ.

Området kring Parken utvecklas till en hemmahamn för utbildning och kultur, men också för föreningslivet i Tranås. Hjärnans behov tillgodoser vi genom att skapa ett campus, dit vi samlar all högre utbildning. Kroppen får sitt utlopp i en ny multiarena, som vid behov kan extra-knäcka som konsertlokal eller mäss- och utställningshall. Övriga sinnen får sina lystmäten i ett stråk eller en park med kultur- och naturupplevelser.

## Införliva Svartån med stadskärnan.

Svartån är en tillgång. Genom att göra vattennära ytor synliga och tillgängliga för bostäder, aktiviteter och näringsverksamhet för vi stadslivet närmare ån. Strandpromenaden byggs ut så att det blir möjligt att röra sig längs hela åns sträckning. Med ljusets hjälp illumineras forsar, broar, konstverk och promenadvägar för att skapa spänning, trygghet och lust att röra sig i årmmet. I en eller flera punkter drar vi upp vattnet till Storgatan. Restauranger och näringsställen vid vattenspegeln blir nya målpunkter. Hamnen får nytt liv med bostäder och matställen. Resultatet blir en stad som på ett helt nytt sätt vänder ansiktet mot vattnet.

## Skapa ett nytt spännande Söder.

Det centrala industriområdet omdanas och rustas upp för att fungera som multifunktionsområde – präglad av bostäder, kultur-begivenheter, småskalig företagsamhet och handel. Östanåparken är en resurs, som vi utvecklar till ett upplevelserum med motions-slingor, picknickgläntor och promenadstråk. Bergsknallen i mitten blir en ny målpunkt. Byggandet av fler broar ger en välkomnande känsla och förkortar avståndet till stadskärnan för dem som bor i omgivande bostadsområden.

## FÖRTÄTA

## Satsa på innerstaden.

Förgylla, förädla och förtäta är mottot. Vi utvidgar stadskärnan, förtätar Storgatan och ger plats åt en mix av boende, näringsverksamhet, nöjen och rekreation. En gemensam handelspolicy med generösa öppettider och kvarter öronmärkta för olika slags shoppingupplevelser ökar folklivet. Storgatan blir i ännu högre utsträckning tranåsbornas vardagsrum - klart avgränsat genom att vi förtydligar entréerna i norr och söder. Målet är att skapa en tätare, mänskligare och mer levande stadskärna – för att i förlängningen låta den tillväxt som skapas här spilla över på resten av samhället.

## Knyt ihop väst och öst.

Vi välkomnar höghastighetsjärnvägen och tar tillfället i akt att förlägga järnvägsspåren och perrongen under eller över mark. Resecentrum blir ett nav eller kommunikationscentrum med handel, företag och utrymme för olika aktiviteter. Det fungerar också som en länk över till det nya multifunktionsområdet på väster, som därmed införlivas på ett naturligt sätt i stadskärnan. Genom att utveckla Falkgatan över ån och skapa ett kulturstråk, som visar vägen till Campus Tranås breddar vi staden.

## FÖRÄDLA

**5** nya **GrePP** gör **verkl**ig *Visionen*





Tranås har en tillgång som många andra orter i den här storleken saknar: en tät och attraktiv stadskärna med en unik allékantad boulevard, som har stort estetiskt och kommersiellt värde.

Det finns stora fördelar med att bedriva verksamhet där andra gör det. När staden växer är detta ett värde vi ska ta fasta på och utveckla. En tät stadskärna med många funktioner samlade på liten yta medför mycket positivt: korta avstånd, synergieffekter mellan olika verksamheter och branscher, gemensamt kundunderlag, en stimulerande mångfald som bjuder de mänskliga sinnen på nya intryck.

#### Gratis parkering

På sikt ska Tranås vara en stad fri från parkeringsavgifter. Bra pendlingsparkeringar ska finnas vid resecentrum och vid skolor. Vid utfarternas ändar ska finnas pendlingsparkeringar vid utfarternas ändar. Målsättningen är att det ska gå att parkera nära sitt boende och vid olika målpunkter. Närhet och tillgänglighet är ledorden och den mindre stadens styrka framför storstaden.

#### Lugn trafikrytm

För att främja en lugn trafikrytm uppmuntrar vi blandtrafik i centrum och fortsätter att utveckla ett redan mycket bra sammanhängande nät av gång- och cykelleder. Tung trafik ska bort från Storgatan. Vid ställen som Klockareplan, där olika trafikslag samsas om utrymmet, begränsar vi hastigheten till 30 km/h. Samtidigt förbättrar vi möjligheten för alla trafikslag att röra sig i öst-västlig riktning, i första hand vid Resecentrum och därefter vid Bankgatan. Resecentrum ska kunna angöras både öster- och västerifrån. Ringleden Västra vägen förlänger vi upp till nya Stridarondellen (Tranås södra infart).

#### Tydlig kvartersstruktur underlättar tillväxt

Tranås är ett skolexempel på hur man planerar en stad enligt klassiska ideal.





- *Staden har en mycket homogen struktur där nästan all bebyggelse är väl inordnad i tydliga kvarter, både i stadskärnan där tätheten är hög, och i omgivande trädgårdsstadskvarter. Kvarterstrukturen är hållbar och flexibel i bemärkelsen att bebyggelsen kan förändras över tiden inom befintliga kvarter.*
- *Från Ydrebron i norr till Sveaplan i söder följer stadsbilden en klassisk rutnätsplan, med Storgatans allékantade boulevard som tydlig ryggrad.*
- *Byggnaderna representerar olika tidsepoker, men skalan och relationen till gaturummet är konsekvent, vilket understryker stadskaraktären.*
- *Vi har en bra mix av handel, näringsställen och attraktiva lägenheter i centrum, vilket borgar för en trygg och vital miljö.*
- *Storgatan är navet för en service- och handelsregion betydligt större än själva kommunen med ett utbud långt utöver vad som kan förväntas av stad i Tranås storlek.*



### ***Bilden av Tranås 2040***

- 1.** Stadskärnan är en mötes- och handelsplats för såväl närområde som region.
- 2.** I centrum rör sig många människor, vilket i förlängningen skapar trygghet.
- 3.** Stadskärnan har gott om mötesplatser för rekreation och kultur och nära till kommunikationer.
- 4.** Tranås är en ort där handel och näringsliv gärna etablerar sig.
- 5.** Tranås är en stad med hög tillgänglighet som tydligt visar var centrum ligger.
- 6.** Vi har ett rikt utbud av bostäder och upplevelser. I förlängningen ger det en bra sammansättning av befolkning i stadskärnan.





Här lägger  
vi fokus!

Vision kräver verkstad. Den som har ögonen med sig noterar att vissa förändringar redan är på gång. Andra har vi börjat projektera och budgetera för. Här är en överblick över de högst prioriterade områdena. Mer detaljer samt kostnads- och tidsplaner följer.

#### **Storgatan**

Storgatan är och förblir stadens ryggrad. Vi förstärker och förtätar stadskaraktern. Vi markerar Storgatans entréer i norr och söder för att tydligt rama in stadskärnan. Vi stödjer och uppmuntrar mixen av funktioner – handel, service, nöjen, kommunikationer och boende - som gör att vi får ett levande centrum.

#### **Resecentrum**

Här skapar vi ett nav för all tänkbar kommunikation. När höghastighetsjärnvägen kommer flyttar spår och perronger en trappa ner eller upp. I det 'mellanrum' som uppstår i markplan bygger vi ett nytt Resecentrum.

#### **Västra utvecklingsområdet**

Vi stärker kopplingen mellan centrum och västra utvecklingsområdet via nya Resecentrum. Genom att utveckla handel och aktiviteter, skapa bostäder och nya arbetsplatser integrerar vi området närmast väster om järnvägen med stadskärnan. Upplevelsen blir att innerstaden sträcker sig bortom Västra vägen.

#### **Södra utvecklingsområdet**

Östanåparken och Centrala industriområdet utvecklas till en ny central stadsdel, Söder. Här växer det upp bostäder och arbetsplatser - nära vatten, grönområden och en levande stadskärna. Fler broar via Östanåparken knyter fler områden närmare centrum.

#### **Parkrummet – Campus Tranås**

Här samlar vi all utbildningsverksamhet och andra kreativa näringar - för att skapa ett Campus Tranås med en ny multiarena där kultur, idrott och föreningsliv har en given plats.

#### **Hamnen**

Tranås Hamn är en viktig målpunkt, som speglar närheten till sjön Sommen, med Sveriges största insjöskärgård. Nya bostäder, matställen och samlingsplatser genererar liv. Stråket från Storgatan förstärks, liksom promenadvägarna hela vägen från Östanåparken till åmynningen.

#### **Svartån och årummet**

Mellan Åsvallehult och Hamnen börjar förändringarna redan ta form. I Hamnparken och vid Junkaremålens strand projekterar vi nya bostäder. För att synliggöra vattenspeglarna gallrar vi längs stora delar av åns lopp. Nästa steg är att bygga fler broar till Östanåparken och att projektera för en ny arena på nuvarande Frejavallen.

**VÄSTRA UTVECKLINGSOMRÅDET**

**CENTRALA UTVECKLINGSOMRÅDET**

*Resecentrum*

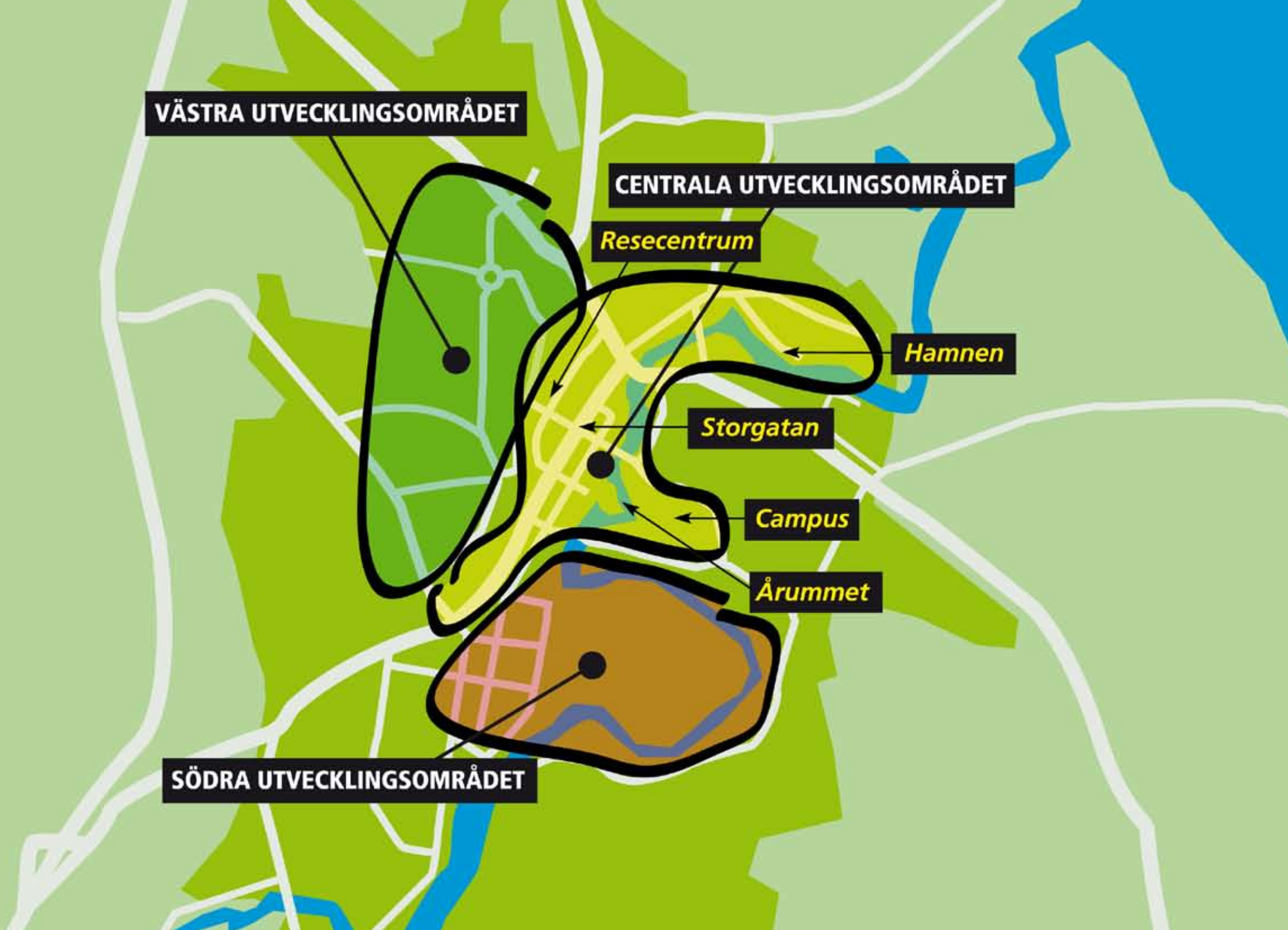
*Hamnen*

*Storgatan*

*Campus*

*Årummet*

**SÖDRA UTVECKLINGSOMRÅDET**



# Tvärstråken och noderna binder samman



Förutsättningen för att lyckas är att vi förstärker de fyra tvär-gående stråk som binder ihop öst och väst. Samtidigt behöver vi markera noderna, eller entréerna, till Storgatan – Ydrerondellen och Sveaplan – och förstärka sambanden till Hamnen respektive Östanparken. Resultatet blir en större och bredare stadskärna.

## Falkgatan förlängs och förstärks.

Flera tvärstråk behöver utvecklas för att bredda stadskärnan. Falkgatan (som korsar ån och Storgatan) är det viktigaste. Detta strategiska stråk har flera platser som kan utvecklas som mötesplatser, vilket ger god utvecklingspotential för handel, service och flanerande. Största utmaningen är att skapa en attraktiv planskild korsning med järnvägen. Med det gjort får vi en sammanhängande länk från Västra vägen till Campus.

## Parkvägen – Klockareplan – Bankgatan

Detta centrala stråk binder ihop flera av Tranås viktiga samhällsfunktioner: sim- och idrottshall, gymnasieskola, Folkets Park, stadshus och kyrka. Genom att skapa en bredare passage vid järnvägen och öppna siktlinjerna löser vi samhörigheten mellan stråkets västra och östra del.

## Sveaplan – Storgatans södra entré

Sveaplan är Storgatans södra entré. Samtidigt som vi förbättrar och tydliggör entrépunkten öppnar vi upp stråket österut mot Östanåparken. På så sätt förbinder vi bostadsområdena på båda sidor järnvägen och skapar en länk mellan viktiga grönområden.

## Ydrerondellen – Storgatans norra entré

Rondellen vid Ydrebron är den självklara inkörsporten till Storgatan från norr och öst. Dess roll som entrépunkt behöver förstärkas. Detsamma gäller sambandet till Svartån och hamnen.

*Tranås behöver växa på bredden. Genom att förstärka tvärstråken, öppna siktlinjerna och skapa nya passager under och över järnvägen breddar vi stadskärnan och knyter ihop öst och väst.*



131

ÖSTERBYMO



ÖSTRA

Bredstorp



Hätte

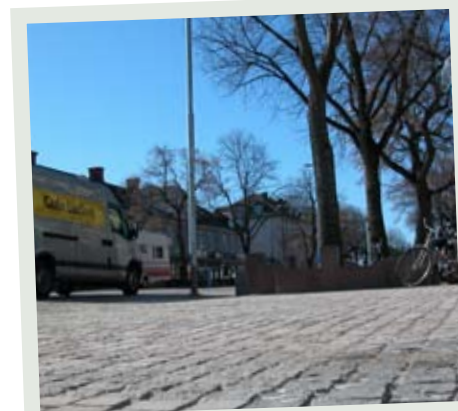


CENTRUM

HAMNEN  
Vårdcentrum

# Storgatan - juvelen i kronan.

Tranås största tillgång är stadskärnan med Storgatan som juvelen i kronan. På liten yta finns här det mesta som en större stad erbjuder, fast i mindre skala. Innerstadens kvaliteter tar vi tillvara och utvecklar. Målet är att förstärka den dragningskraft som mångfalden ger.



## FÖRGYLLA • FÖRÄDLA • FÖRTÄTA ÄR MOTTOT

Vi kan tacka klockare Johansson för Tranås täta stadskärna som gör Storgatan till ett riksintresse. Vi välkomnar mixen av boende, näringsverksamhet och rekreation, som skapar liv och rörelse i centrum. Innergårdar och orörda tomter utnyttjas för spontanaktiviteter och caféer eller bebyggs för att öka känslan av närhet. De stora öppna parkeringsytorna ersätts av inslag som tillför staden mer liv. På sikt har vi en tätare, mänskligare och mer levande stadskärna.

## TRANÅSBORNAS VARDAGSRUM

Boulevardkänslan och de breda trottoarena gör hela Storgatan till en social träffpunkt, där återkommande evenemang har sin givna plats. I takt med att staden växer utvecklar vi fler mötesplatser, fler rekreations- och aktivitetspunkter, fler utrymmen för konst, lek och uppträdanden i strategiska gatuhörn och outnyttjade prång. Gaturummet möbleras med träd och odlingsytor. Vi skapar en direkt koppling mellan Svartån och Storgatan. Fasader och väggar får liv. En homogen markbeläggning – stadens "golv" – utformas med tanke på god tillgänglighet. Vi använder belysning på ett kreativt sätt för att lyfta fram arkitekturen och skapa en trygg miljö. Allt i målsättning att



människan här ska kunna leva det goda livet, rikt på upplevelser, hälsosamt, tryggt och säkert.

### GEMENSAM HANDELPOLICY

All handel har sin givna plats i centrum – vilket innefattar området väster om järnvägen. Storgatan med bakgårdar och tvärgator vimlar av små specialiserade butiker och större kedjor. Väster om järnvägen och det nya spännande "Söder" (f d centrala industriområdet) öronmärker vi för handel som kräver större utrymme och bättre tillgänglighet med bil. En gemensam handelspolicy borgar för generösa öppettider och mer folkiv på stan.

### BETONING PÅ STORGATANS ENTRÉER

Storgatan är Tranås i särklass viktigaste stråk. Genom att betona stadens entréer vill vi förtydliga hur långt den faktiska stadskärnan sträcker sig. Vid Sveaparken bygger vi en rondell, som tydligt fångar upp tvärgatorna och öppnar upp vägen mot Ängaryd respektive Söder. Den norra entrén, vid Ydrerondellen, är redan väl etablerad men förstärks genom att vi gestaltar stråket mot hamnen bättre och hittar en koppling till Svartåns vatten.

Nästa steg

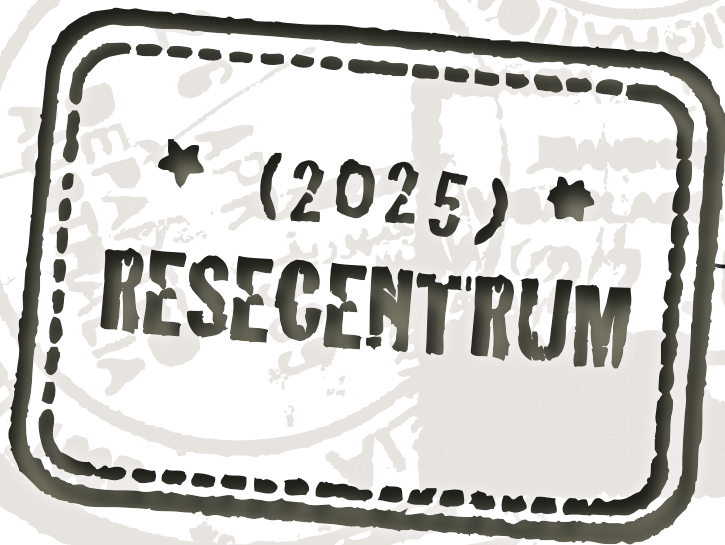
Gestaltning Storgatan (2011-2038)  
18 MSEK

Markbeläggning Storgatan (2011-2038)  
22 MSEK

Varuhusskiftning Storgatan (2011-2014)  
?\*

Noder i norr & söder (2023-2026)  
2 MSEK

\* Extern exploatering utanför kommunens budget



# Nav för all slags kommunikation

Tänk dig resecentrum som navet kring vilket allt kretsar. Så blir det när spår och perronger – i och med höghastighetsjärnvägens ankomst – flyttar en trappa ner [eller upp] och 'mellanrummet' i gatuplan förvandlas till plattform för all slags kommunikation – inklusive resande.

Höghastighetsjärnvägen väntas ansluta till Tranås runt år 2025. Det ger oss en ursäkt att, åtminstone bildligt talat, vända upp och ner på hela stationsområdet. Föreställ dig att vi gräver ner tågtrafiken i en tunnel under staden, flyttar upp bilarna i parkeringshus och tillägnar människan livsrummet däremellan.

## **Två timmar till Liseberg. Tre till Kastrup eller Arlanda!**

Stambanan är viktig för Tranås. Höghastighetsjärnvägen blir om möjligt ännu viktigare för stadens utveckling. När snabbbanan mellan Stockholm och Göteborg förverkligas blir Tranås resecentrum en nod halvvägs mellan fyra av Skandinaviens största städer. Avståndet till omvärlden - mentalt och tidsmässigt – krymper betänkligt.

## **Bekvämt pendelavstånd.**

Pendlingstiderna till Jönköping, Linköping och Norrköping

minskar med upp till 20-30 minuter. För den som bor på ena stället och jobbar på det andra blir resan till jobbet en lagom brygga. Vi får en större arbetsmarknad. Företagen i Tranås får lättare att rekrytera. Om en i familjen vill studera på annan ort möter avståndet inget hinder. Så är den positiva spiralen igång...

## **Smidig övergång**

Här sker övergången mellan alla dagens och framtidens trafikslag: buss, bil, tåg och vad det nu kan vara. Vi synkar ankomst- och avgångstider för olika färdmedel. Parkering sker över eller under jord för att inte ta värdefull mark i anspråk – i parkeringshus eller parkeringsgarage, det får framtiden utvisa. Vi hittar ett smart sätt att parkera cyklar, kanske med särskilda ställ för låncyklar. För i Tranås är t o m väntetid kvalitetstid!





### Resecentrum får liv!

Vem har sagt att man måste vara resenär för att ha glädje av förändringarna!? Resecentrum över järnvägen blir en samlingspunkt för alla generationer tranåsbör. Här finns vårt nya stadsbibliotek med all den trafik det genererar. Här finns restauranger och fikaställen, utställningsrum och turistinformation, affärer och serviceinrättningar – allt under samma tak.

### Passage från öst till väst

Det tidigare spårområdet blir en förbindelselänk mellan stadens östra och västra delar. Aktivitetshuset och multifunktionsom-

rådet på väster införlivas på ett naturligt sätt med stadskärnan. Resecentrum blir hjärtat i ett aktivitetsstråk som genererar liv åt kvarteren på båda sidor av rälsen. Stråket fortsätter österut längs Falkgatan och blir en inkörsport till Campus Tranås.


### Kommunikationsplattform och sambandscentral

År 2040 lär människors möten öga mot öga vara lika viktigt som idag. Men säkert har annan infrastruktur också tagit form. Hur den gestaltar sig får framtiden utvisa. Det vi vet är att resecentrum blir en sambandscentral för all slags kommunikation.

NÄSTA STEG >>>>



# VÄSTRA UTVECKLINGSOMRÅDET - I SYMBIOS MED STADSKÄRNAN



Området väster om järnvägen integreras med stadskärnan. Här växer det fram ett multifunktionsområde, baserat på storhandel och ett levande kulturliv, varvat med bostäder, arbetsplatser och mindre industrier – tillgängligt för alla åldrar dygnet runt.

Tranås har vuxit kring järnvägen. I likhet med många städer som gjort det har järnvägen bildat en barriär som gjort att staden fått slagsida österut. I takt med att staden vuxit har området närmast väster om järnvägen blivit allt mer centralt och därmed intressant för intensivare markutnyttjande.

## Bredare passager

Målet är att handeln på ömse sidor av järnvägen ska förstärka varandra. Den stora utmaningen är att integrera "Väster" så att det blir en naturlig del i stadskärnan. Att bredda passagen under järnvägen och öppna siktlinjen från Tranås kyrka över Klockareplan till Stadshuset är ett viktigt led i det arbetet. Den nya passagen blir så pass bred att den upplevs som ett gatu- eller torgrum.

## Ny handel som komplement till centrumhandeln

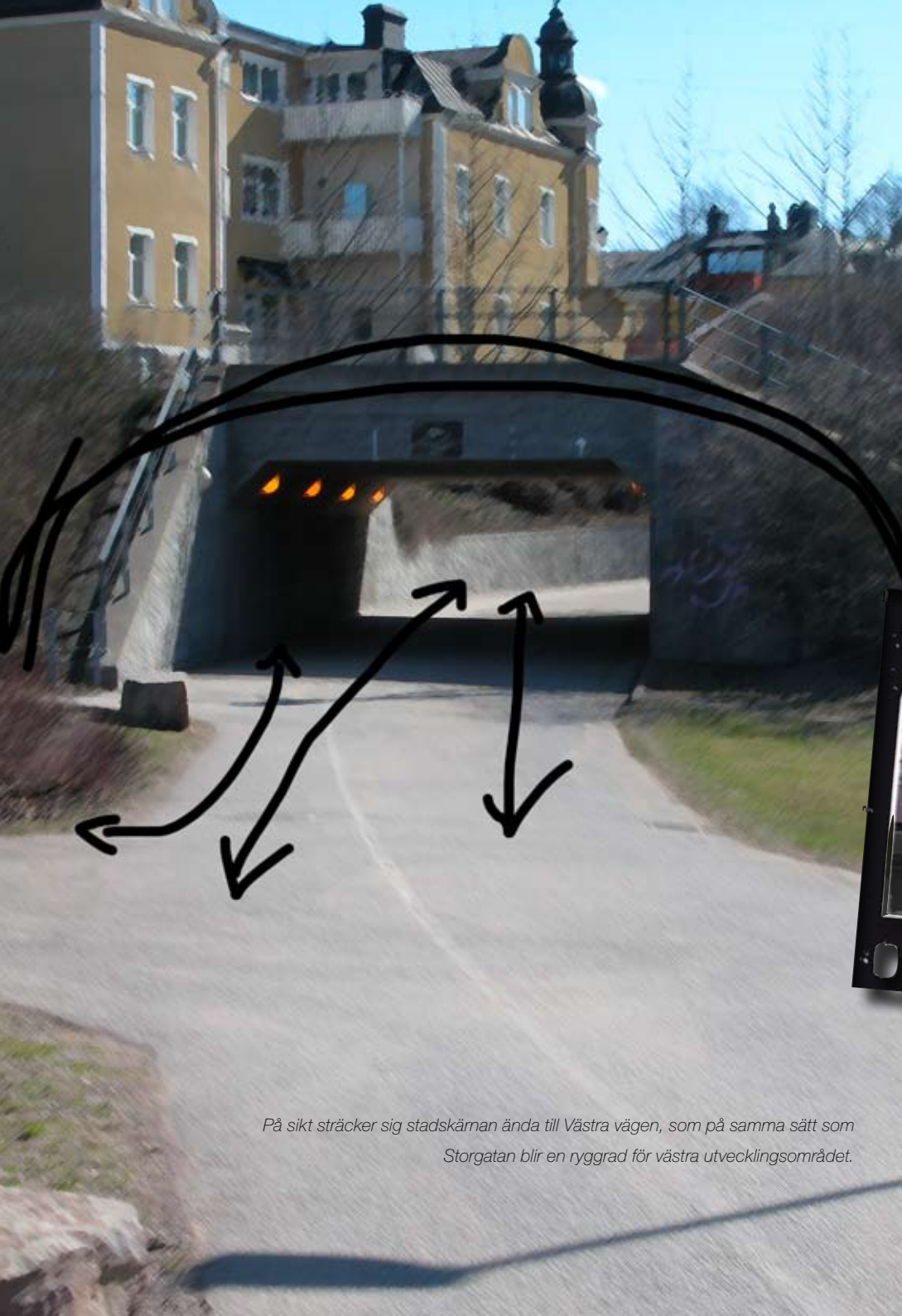
Centrumhandeln är Tranås signum. Vi tackar vänligt men bestämt nej till köplador och annan extern etablering som riskerar att utarma den. I stället utvidgar vi stadskärnan och hänvisar stora kedjor till området närmast

väster om järnvägen, där de blir ett bra komplement till Storgatan butiker. Fördelen är att här finns stora ytor att tillgå och möjlighet att etablera stora enheter. Därför är det särskilt lämpat för butiksanläggningar som styrs av stora volymer, och som gynnas av fria parkeringar och hög bil-tillgänglighet.

## Västra vägen ny ringled

Området väster om järnvägen öronmärks för handel som kräver större ytor och bättre tillgänglighet med bil. Det ska vara lätt att hitta hit och attraktivt att etablera butiker här. Därför sträcker vi ut Västra vägen och gör den till en sammanhängande ringled, som förbinder den nya Stridarondellen i söder med Stoerydsrondellen i norr.





På sikt sträcker sig stadskärnan ända till Västra vägen, som på samma sätt som Storgatan blir en ryggrad för västra utvecklingsområdet.

### Multifunktionsområde

I Falkgatans förlängning väster om järnvägen planerar vi en ny, dynamisk och tät miljö med en mångfald av funktioner, verksamheter och ägare. Detta multifunktionella område fungerar som kontaktyta mellan unga och näringslivet i Tranås. Styrkan sitter i mångfalden. Därför är det viktigt med en blandning av kultur, bostäder, arbetsplatser och mindre industrier.

### Allaktivitetshus/kulturhus

Samtidigt som det behövs en tydlig målpunkt på väster behöver ungdomarna någonstans att vara. Väster är därför den logiska placeringen av ett allaktivitetshus med förenings- och replokaler, klätterväggar och begtongpark, etc. I området växer det också fram verkstäder och ateljéer för hantverkare och konstnärer. Fördelen med en varierad verksamhet är att det skapar en levande miljö över hela dygnet.



## NÄSTA STEG



- Västra Vägen (2015-2018)  
10 MSEK
- Falkgatan (2015-2018)  
2 MSEK
- Passage järnvägen vid Bankgatan (2015-2018)  
125 MSEK
- Stridabron/fondellen (2011-2014)  
17 MSEK

# Södra utvecklingsområdet - här föds en ny stadsdel.

Tranås nya stadsdel, Söder, blir en grön lunga mitt i stan. Närheten till Svartån, grönskan och det centrala läget gör det intressant att bo och verka här. Vi börjar omdaningens söderifrån med att bygga nya bostäder, och fortsätter norrut med att göra industriområdet till en av stadens mest attraktiva och snabbast växande stadsdelar.

## Ett nytt spännande söder

I det nuvarande Centrala industriområdet växer det fram bostadskvarter med inslag av handel och service, med tydlig uppdelning av privata och offentliga delar och stort inslag av grönska. Boende i trädgårdsstaden har nära till allt: stadskärna, å och grönområden.

## Östanåparken som upplevelserum

Idag en slumrande oas, i morgon ett grönt upplevelserum. Östanåparken är Tranås gröna lunga. När vi förbättrar tillgängligheten har den potential att bli en välutnyttjad klassisk park. Det åstadkommer vi genom att bygga fler broar så att det går att ta sig genom landskapen i flera riktningar, och även spångar så att det går att torrskodd beträda våtmarkerna. Den skogsklädda höjden blir en målpunkt. Runt den skapar vi picknickgläntor och väl upplysta motionslingor som inbjuder till liv och rörelse. För att framhäva vattnet röjer vi också undan sly och vass. Resultatet blir ett tryggt, centralt grönområde med stor attraktionskraft – och samtidigt en naturlig genväg mellan stadskärnan och villaområdena i öst.





### Bostäder vid vatten

En långsiktigt växande region måste bygga attraktiva bostäder. Centralt läge och vattenkontakt är faktorer som ökar attraktiviteten. I anslutning till Östanåparken finner vi dessa kvaliteter. Öster om ån i höjd med Junkaremålen och Fröafall planerar vi därför för fler vattennära bostadslägen.

### Kanalhus

Kanalgatan gör snart skäl för sitt namn! Genom att ta upp en kanal mellan gatan och grönområdet frigör vi och förtydligar Östanåparken som park – samtidigt som vi skapar attraktiva bostadslägen. Den tänkta bebyggelsen här har en stark orientering mot kanalen och drar fördelar av det vattennära läget.

Nästa steg

Omdaning centrala industriområdet (2015-2022)  
**20 MSEK**

Nya broar till Östanåparken (2015-2018)  
**6 MSEK**

Bebyggelse Östanåparken (2023-2026)  
**100 MSEK**

Upplevelserum Östanåparken (2023-2030)  
**20 MSEK**

De sanka delarna av området utvecklas som naturpark med ett genomgående vattentema, medan de fasta delarna återställs och rustas upp som en klassisk park, eventuellt med anläggningar för olika aktiviteter. T ex kanot, fiske, jogging, sky-trekking, camping, kajbygge.



# PARKRUMMET - CAMPUS TRANÅS

Ett campus är säte för högre utbildning. Ambitionen är att samla all forsknings- och utbildningsverksamhet i Tranås på ett ställe för att gynna kunskapsutvecklingen och se till att det ger ringar på vattnet. Nuvarande Folkets Park är det naturliga fokuspunkten för en sådan satsning.

## **Holavedsgymnasiet med Teknikcollege**

Teknikcollege är en kvalitetsstämpel som visar att flera kommuner och utbildningsanordnare tillsammans med industrin i en region utvecklar utbildningar utifrån de krav industrin ställer. Teknikcollege erbjuder utbildningar som attraherar ungdomar och vuxna samtidigt som befintliga resurser utnyttjas så effektivt som möjligt. På sikt kan Teknikcollege följas av t ex ett Vårdcollege eller andra nytänkande utbildningsformer.

## **Lära hela livet**

Tranås Utbildningscentrum, Lärcentrum Västra Vux och Sommenbygdens Folkhögskola är exempel på utbildningsverksamheter som mycket väl platsar i detta område. Men området är också öppet för andra tex Högskolan i Jönköping och Linköpings Universitet att förlägga utbildningar här.

## **Science Park och Växtverket**

Science Park-systemet består av ett antal noder i Jönköpings län. I noderna ges möjlighet att testa, utveckla och förädla innovationer, koncept och andra företagsidéer, samt ge kunskap om vad det innebär att starta och driva ett eget företag i en stimulerande miljö tillsammans med andra entreprenörer. Växtverket som drivs av Tranås United är en sådan nod.

## **Publik arena på Frejavallen**

Tranås har länge behövt en arena för evenemang av större mått: konserter, kongresser, utställningar, mässor och sportarrangemang. Frejavallen är en lämplig placering. Liksom nuvarande sim- och idrottshall ingår den publika multiarenan som en naturlig del i det framtida Campus Tranås.

# NÄSTA STEG

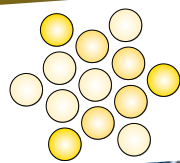


Science Park  
(2011-2022)  
60 MSEK

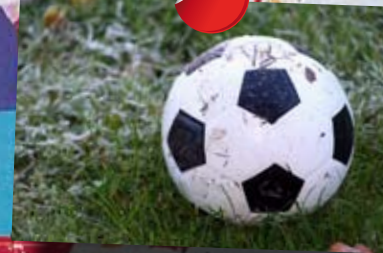
Campus Tranås  
(2011-2022)  
60 MSEK

Multiarena Frejavallen  
(2015-20218)  
300 MSEK

Bebyggelse Stadsparken  
(2017-2022)  
?\*



SCIENCE PARK-SYSTEMET  
JÖNKÖPINGS LÄN



\* Extern exploatering  
utanför kommunens budget

# Svartån

STADENS PULSÅDER.

Vatten tillför liv – också till stadsbilden. Därför är det angeläget att öka tillgängligheten till Svartån, knyta flödet närmare stadskärnan och göra vattenspegeln synlig från flera håll.

#### Ånära bebyggelse.

Genom att göra vattennära ytor tillgängliga för bostäder, näringsställen och aktiviteter utnyttjar vi Svartåns speciella dragningskraft och för stadslivet närmare ån.

#### Hamnliv!

Vi intensifierar hamnkaraktären och understryker känslan av att befinna sig i porten ut mot sjön Sommen.

#### Oändlig strandpromenad.

Vi bygger ut strandpromenaden så att det blir möjligt att röra sig på båda sidor av vattnets längs hela åns sträckning, från Åsvallehult över Östanå till hamnen, och på sikt ända ut till åmynningen i Norraby. Bitvis går det utmärkt att cykla. Sly och vass röjer vi undan för att framhäva vattnet. Gröna oaser bryter av mot bebyggelse och näringsställen. Här och var finns det bryggor där det går att förtöja båtar och sätta i kajaker.

## OCH ÅRUMMET



### Genvägen över Östanå.

Fler broar ökar tillgängligheten till Östanåparken och knyter bebyggelsen närmare stadskärnan. Alla åtgärder har till uppgift att understryka parkens centrala läge. Målet är att göra parken till ett grönt upplevelserum, där det går bra att njuta av en picknick eller motionsrunda.

### Finrummet – en oas för möten och upplevelser.

Ekmarkspark är en oas - och ska så förbli. Här kan vi pusta ut efter en arbetsdag eller shoppingrunda. Här möts vi för ett parti boule eller för att skejta. Den frodiga grönskan ger perfekt inramning. Vissa partier längs Svartån illumineras för att skapa spänning, trygghet och lust att röra sig i årummet.

Nästa steg



Bostäder i Junkaremålen  
(2011-2018)

15 MSEK

Nya broar Östanåparken  
(2015-2018)

6 MSEK

Illuminering Svartån  
(2011-2018)

3 MSEK



# HAMNEN

## - dörren till sjön Sommen

Hamnen är Tranås port mot sjön Sommen. Med attraktiva bostäder, båthus för uthyrning, lång bryggpromenad och ankringsplatser för fikasugna har hela omgivningen potential att utvecklas till något stort. Målet är att förstärka upplevelsen av Tranås som en sjönära stad.

### Granne med Sveriges största insjöskärgård

Sjön Sommen är en ren naturtillgång. Vi intensifierar hamnkaraktären och understryker känslan av att befinna oss nära Sveriges största insjöskärgård. En hamnkrog med sommenröding som specialitet, båthus och båtar för uthyrning, fritt fiske på speciella fiskebryggor på väg ut mot Norraby är några idéer vi ska utveckla.

### Kontakt med sjön

Ett led i arbetet att knyta staden närmare sjön är att förlänga strandpromenaden hela vägen ut till Norraby. En ny bro i östra delen av hamnen knyter samman promenadstråken och ökar tillgängligheten. Delsträckan från hamnen till åmynningen bjuder vardagsflanören på en skön morgon- eller kvällspromenad. Hela slingan från Östanåparken till Norraby och tillbaka blir en nätt utmaning för joggaren.

### Hamnliv!

Småbåtshamnen ligger naturligt där ån breddas i ett läge som är centralt i staden och med en kort väg ned till Sommen. Här finns parkmark som vi förtätar och gör mer urban. Bostäder på den östra sidan är redan på gång. Därmed förstärker vi hamnområdets dragkraft i syfte att alstra mer liv. Caféter och näringsställen lockar den som vill släcka sin törst eller hunger. Bryggorna blir en given samlingspunkt. Båthusen renoveras och ger området karaktär.

### Kopplingen till staden

Sambandet mellan centrum och hamnen förstärks genom att låta boulevarden fortsätta ner till Norra Storgatan. Hamnparken får en tydligare gestaltning. Den marina verksamhet som finns i hamnen idag får utrymme att utvecklas. Sommartid kan caféter och restaurang med uteservering kompletteras med attraktiv lekmiljö. Strandpromenaden kantas av påminnelser om Tranås tidiga historia.



\* Extern exploatering utanför kommunens budget  
\*\* Detaljplanändring inom kommunens ordinarie verksamhet



# MÄNNISKORNA

I möten med enskilda medborgare, företag, organisationer och föreningar utvecklas staden. Så sätts människan i centrum. Miljön är estetiskt tilltalande, funktionell, utvecklande, hållbar och rik på upplevelser. Vad vi vill ha är en stad som ger oss det goda livet.

## I närheten

En levande, mänsklig och attraktiv stad bjuder invånare och besökare ett brett utbud av handel, kultur, nöjen, arbetsplatser, utbildning och bostäder. Samtidigt behöver vi upplevelserum, mötesplatser, aktivitetstråk och lekplatser som kan inspirera och överraska oss i vardagen samt erbjuda rekreation på lediga stunder.

## Aktivitet utvecklar

Mellan människors hållpunkter ska staden inbjuda till aktivitet och utveckling. Vi bjuder in till aktivitet genom att utefter stråken genom staden erbjuda inslag av olika karaktär, både ute i det fria och inomhus.

## Kreativa möten

En förtätning skapar liv och rörelse och främjar möten mellan människor. Tranås erbjuder en variation av funktioner som alla bidrar till att berika livets olika skeden. Att därtill blanda verksamheter som ger liv åt hela dygnet bidrar till kreativitet, trygghet och tillgänglighet.

*I Tranås kan du på bekvämt promenadavstånd och inom loppet av en timma uträtta ärenden på apoteket, banken och biblioteket och dessutom hinna äta lunch.*



# HANDEL

Handel föder handel. I Tranås har vi en lång tradition som handelsstad och vi har medvetet valt att samla vår handel till de centrala delarna för att skapa närhet och bidra till en levande stadskärna.

## Strategi för handel

Ytterst handlar all framgång inom handeln om begrepp som köpkraft och attraktion. Det som avgör är det totala handelsutbudet som erbjuds inom stadskärnas upptagningsområde, såsom detaljhandel, volymhandel och proffshandel. Genom denna strategi skapar vi de bästa förutsättningarna för att utveckla befintlig handel samtidigt som det ger ny handel de bästa möjligheterna att lyckas i Tranås.

## Ökad handel i symbios med stadskärnan

Storgatan och närliggande kvarter har huvuddelen av stadens handel och restauranger. Den "storhandel" som vill etablera erbjuds antingen lokaler på Storgatan eller hänvisas till stora lokaler eller lediga tomter i stadskärnans relativa närhet. Vår strategi syftar till att stödja och bredda Storgatans serviceutbud.

## Tre områden med olika karaktär

Cityhandeln i Tranås lokaliseras i princip till tre områden med sinsemellan olika karaktär och förutsättningar. Geografiskt sett ligger de vägg i vägg. Vi länkar samman dem och profilerar respektive område utifrån sina förutsättningar så att alla kategorier av handel på sikt erbjuds ett optimalt läge i centrala Tranås.



### Storgatan i hela sin längd

Storgatan omfattar även hela kvarteren kring parallellgatorna, Nygatan och Ågatan, tvärgatorna (Falkgatan, Missionsgatan, Bank- och Torggatan, Smedjegatan) samt området mellan Resecentrum och Svartån. Vi lägger mer fokus på Storgatans korsningar, rondeller och vitala hörn, för att därigenom öppna upp tvärgatorna och bredda det funktionella handelsområdet.

Genom att återväcka kvartersnamnen och hela kvarter stärker vi deras identitet och skapar "kvarterstänk" som uppmuntrar fler att ta initiativ. Något som gynnar den framtida handelsexpansionen.

Området kännetecknas av dagligvaru- och sällanköpshandel. Här hittar du butiker med lokal prägel och hög ambitionsnivå men också butiker från de kända kedjorna. Alla har de det gemensamt att det är kvalitet, varumärke, mångfald och bredd som styr. Spännande restauranger och caféer med välkomnande uteserveringar bjuder till bords och utgör tillfällen till paus i shoppingen. Hela området genomsyras av konkurrenskraftiga öppettider och hög tillgänglighet.

### Västra handelsområdet

Längs med hela Västra vägen återfinns det västra handelsområdet. Ett område som karakteriseras av sällanköpshandel och volymhandel. Här hittar man detaljhandel med hög ambitionsnivå och butiksanläggningar som styrs av stora volymer. En mängd fria parkeringar i detta område ökar också tillgängligheten i det västra handelsområdet.

### Södra handelsområdet

Det södra handelsområdet karakteriseras av sällanköpshandel. Med butiker och välkända kedjor som vänder sig både till proffs- och hemmamarknaden och som i stor utsträckning vill vara tillgänglig för bilburna kunder skapas i det södra handelsområdet ett centra för bl.a. gör-det-självaren.



# En attraktiv stadskärna bjuder på en bred repertoar



## En arena för kropp och själ på Frejavallen

Vi behöver en arena som kan locka större evenemang. Det tänkta Campusområdet gränsar till Frejavallen, som uppfyller alla tänkbara idrottsliga krav och därför lämpar sig utmärkt för tävlingar på nationell och internationell nivå. Detta dynamiska landmärke kan inrymma mässor, konserter, idrottsevenemang, utställningar, stora auktioner och konferenser och blir med sin särpräglade profil en ikon för den framtida staden. Vad sägs om Tranås som värd för Melodifestivalen?

## Kulturkvarter med aktivitetshus

I vårt nya kvarter Resecentrum finns ett allaktivitetshus. I närheten ligger replokaler för lokala band, föreningslokaler, kulturverkstäder, konsert-, dans- och filmlokaler. Utnyttjar vi geografin på båda sidor av järnvägen får vi rum med betongpark och utomhusscenen, lekpark, minigolf och klättervägg. I denna kreativa miljö möjliggörs möten mellan annars åtskilda grupper, vilket i sin tur genererar nya, socialt och ekonomiskt hållbara idéer för fortsatt utveckling. Viktigt är också närheten till kommunikationer.

## Bibliotek och Resecentrum i ett

Stadsbiblioteket är vår mest besökta kulturarena. Genom att integrera biblioteket med Resecentrum får vi ett nav för kultur och kommunikation. Restauranger, caféer och butiker är givna komplement, liksom utställningslokaler, föreläsningssal och studiemöjligheter. Här kan besökare, medan de väntar på buss- och tågförbindelser, låna, läsa, plugga, surfa, lyssna, titta, äta, fika – kort & gott konsumera kultur.

## Kultur- och aktivitetspark i Parkrummet

Miljön i Parkrummet möjliggör ett pärlband av inspiration och aktiviteter. Parken innehåller lekpark, minigolfbana, basketkorgar, och varför inte en konstisbana. Här finns också botaniska värden och en skulpturskatt värd att lyfta fram. Synliggör vi de kulturella och visuella uttrycken till att även omfatta arkitektur och teater – exempelvis i form av en amfiteater kan vi också dra nytta av närheten till kulturskola och nöjes- och mässarena.

## Kulturstråk och motionsstråk i Årummet

En promenad- och cykelslinga utmed ån från laxtrappan vid Åsvallehult och ända ned till hamnen har mycket att erbjuda. Allt från en natur- och motionsupplevelse till information som exempelvis hur Tranås vuxit fram eller vilket växt- och djurliv som berikar den omgivande miljön. Här och var utmed stråket finns picknickytor, inbjudande bänkar, spännande skulpturer och även utbud i form av glass, kaffe – eller ett glas vin i kvällssolen.

Den nära kopplingen mellan idrottsanläggningarna och Östanåparken är nästan för bra för att vara sann. I och med att vi rensar upp och gör parken mer tillgänglig, skapar vi flera motionsslingor och promenadvägar. Eller varför inte en utmanande hinderbana som utnyttjar terrängens egenskaper över stock och sten.

## Pocket parks

Även i stadsmiljön vill vi ge utrymme för spontan aktivitet, som inte nödvändigtvis behöver vara av permanent karaktär. I mindre publika delar av stadskärnan kan vi skapa s.k. pocket parks. En fasad blir en tillfällig klättervägg. En öde tomt förvandlas till bouleplan. En asfaltgård förgylls med ett basketbollträd, o.s.v.






## Varför är kulturen viktig i en stadsvision?

Kultur är det vi människor gör tillsammans – och är en del av det goda livet. I denna vision om utvecklingen av Tranås stads kärna utgår vi från att olika uttrycksätt eller verksamheter inom områden som bildkonst, musik, teater, litteratur, film, arkitektur, mode, dans, sport, kulturarv m.m. är en förutsättning. Med alla invånares och besökares behov och intressen i fokus uppfattar vi kulturområdet som en avgörande faktor för livskvalitet och gemenskap.

Tranås kännetecknas av aktivitet, kreativitet och närhet. Kultur- och föreningslivet liksom engagemanget i idrott är starkt. Initiativrikedomen är stor. Samhället är fullt av eldsjälar, som skapar möjligheter för sig själva och andra.

# KULTUR





# Kunskap

Morgondagens  
viktigaste  
byggsten.

Folkets Park och Holavedsgymnasiet är redan idag en sammanhängande miljö, som kan utvecklas till ett Campus Tranås. Därigenom får vi ett koncentrerat kunskapsområde som erbjuder utbildning för ungdomar och vuxna.

I ett kunskapssamhälle är förmågan att skaffa sig kunskaper viktigare än kunskaperna i sig. Det gäller att förstå skeenden och att kunna se samband men också att utveckla nya samarbetsformer och nya sätt att kommunicera. I Tranås gör vi allt för att stödja inlärningsprocesserna. Ett steg på vägen är att synkronisera utbildningarna och samla allt på ett ställe.

### **Campus Tranås**

I Parkrummet vid Folkets Park samlar vi gymnasium, yrkesutbildning och annan eftergymnasial utbildning. Vi vill också förlägga Teknikcollege och en framtida Science Park här. Folkhögskolan får gärna driva sin verksamhet här, samtidigt som vi välkomnar högskole- och forskningsutbildningar.

Genom att samla alla discipliner på ett ställe utvecklar vi förmågan att förvärva kunskap och bygger ett konkurrenskraftigt samhälle.

# Omvärlden



Det är lätt att bli hemmablind. Så låt oss höja blicken och se på Tranås ur ett större perspektiv. Varför flyttar fler och fler hit? Jämför vi med omvärlden, vad har vi för unikt att komma med? Och internationellt sett, var består vår konkurrenskraft? Svaret på alla de frågorna tror vi på ett eller annat sätt är läget.

## Det geografiska läget

Tillväxtverket (f d Nutek) har identifierat Tranås/Ydre som en av två regioner utanför storstäderna som spås få starkast tillväxt. Av samma instans betraktas vi som en egen arbetsmarknadsregion – ett privilegium som normalt sett bara storstadsregioner åtnjuter. Det som gör att vi kvalificerar oss till den positionen är framför allt vår varierade näringslivsstruktur och förhållandevis höga sysselsättningsnivå. Men vi kan också skatta oss lyckliga över det geografiska läget mitt emellan två av Sveriges tio största tillväxtregioner, Jönköping och Linköping/Norrköping (4e storstadsregionen). Det vidgar vår arbetsmarknad och gör att näringslivet i Tranås har ett stort upptagningsområde vad gäller arbetskraftsförsörjning. Det är bra argument för företag som överväger att etablera sig här.

## Läget intill den framtida kommunikationsådern höghastighetsjärnvägen

Tranås är en knutpunkt - halvvägs mellan storstäderna och regionstäderna, lätt att ta sig till för många. Stambanans dragning gör att vi har täta direkta avgångar norrut till Linköping och Norrköping och söderut till Jönköping, men också till de skandinaviska huvudstäderna Stockholm och Köpenhamn. Den dag höghastighetsjärnvägen blir verklighet förkortas restiderna väsentligt. Jönköping och Linköping hamnar inom 15

minuter räckvidd. Stockholm och Göteborg nås på en timme och en kvart medan avståndet till Malmö krymper till en timme och 35 minuter och till Köpenhamn två timmar och tio minuter. Därmed blir det ännu lättare att dag- och veckopendla, både in till och ut från Tranås. Vi kan bo där fastighetspriserna är attraktiva, och arbeta eller studera inom rimligt pendlingsavstånd.

### Läget i förhållande till omvärlden vad gäller miljö, uthålligheten och trygghet

Sverige är ett av världens tryggaste länder och Tranås en av Sveriges tryggaste regioner. Vi erbjuder bra skolor och en god uppväxtmiljö. Luften är hög och ren. Vi har fantastiska naturtillgångar och ett rikt utbud av friluftaktiviteter. Sjön Sommen med sin skärgårdskaraktär har en aldeles särskild dragningskraft, men även skogarna, ängsmarkerna och det kuperade landskapet uppskattas av folk från mer tätbefolkade områden i Europa. Närheten skapar trygghet. Går vi fem minuter åt ena hållet kan vi leva stadsliv, och går vi fem minuter åt det andra kan vi vara helt ensamma. Att det finns en attraktivitet i allt detta märks tydligt på att Tranås, till skillnad från de flesta andra städer i den här storleksordningen, faktiskt redan har en befolkningsökning.

Detta ska vi ta fasta på när vi utvecklar Tranås.



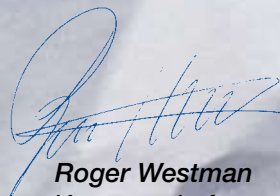


# TRANÅS CITY GRUPP (TCG)

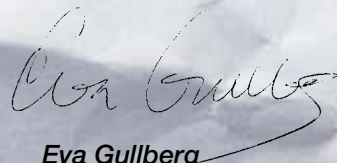
Under 2008 fattade kommunstyrelsen beslut om att det skulle utarbetas en stadsvision för Tranås. Syftet med visionen är att få förslag till stans framtida struktur och utformning med ett perspektiv på 30 år. 'Människan i centrum' är ett genomgående tema.

Hösten 2008 utsågs en grupp, **Tranås City Grupp (TCG)**, med representanter från kommun, näringsliv, handel och fastighetsägare, som fick mandat att arbeta med frågan. Parallellt med detta har Stadsbyggnadskontoret arbetat fram en översiktsplan, som i allt väsentligt pekar i samma riktning. Dessutom har tre utomstående arkitektbyråer – Ahlqvist & Almqvist Arkitekter AB (Stockholm), Nyréns Arkitektkontor i samarbete med Evidens (Stockholm) och White arkitekter AB (Göteborg) – bidragit med varsitt oberoende förslag till stadens utveckling.

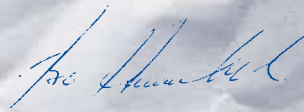
**Tranås City Grupp** har använt arkitektförslag och översiktsplan som inspirationskälla och verktyg och arbetat i ett klimat av konsensus och öppenhet. Externa influenser har vävts samman med gruppmedlemmarnas egna tankar och idéer i en gobeläng, som bit för bit fått allt skarpare konturer. Alla beslut har fattats i samförstånd och den vision som här presenteras är gruppens gemensamma.



**Roger Westman**  
Kommunchef,  
Tranås kommun



**Eva Gullberg**  
Kultur- och fritidschef,  
Tranås kommun



**Bo Horndahl**  
Samhällsbyggnadschef,  
Tranås kommun



**Magnus Hellstrand,**  
VD Svensk Handel i Tranås



**Jan Holmbom**  
VD, Tranås United



**Kenneth Elfsberg**  
VD Locellus i Tranås AB,  
Fastighetsägarna



**Sören Carp**  
VD Tranås bostäder



Stadsvisionen är ett förslag från Tranås City Grupp på hur Tranås kan tänkas utvecklas de närmaste 30 åren. Inget är hugget i sten.  
Har du egna tankar om hur stadskärnan ska utformas är du välkommen att delta i processen.  
På [tranas.se/stadsvision](http://tranas.se/stadsvision) har vi öppnat ett forum för synpunkter och förslag. Vi välkomnar alla bidrag!